



5000 4T 10W-40

Lubricante para Moto 4 Tiempos

Tecnología HC-TECH®

APLICACIONES

Motos ruterías, trails, motos todo terreno... equipadas con motores 4 tiempos con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores equipados con sistemas de post tratamiento de gases de escape: catalizadores, inyección de aire en el escape...
Otras aplicaciones: motos sin post catalizadores, quads, ciclomotores...

PRESTACIONES

NORMAS API SL / SH / SG
ESPECIFICACION JASO MA2 con N° M033MOT110

Protección

Lubricante reforzado con base HC-TECH® para asegurar la protección del motor y la longevidad de los engranajes de la caja de velocidades.

Contenido en Fosforo y Azufre optimizado (JASO MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la longevidad de los catalizadores.

Confort

JASO crea su propia especificación -JASO T903- para los motores 4T de motos que comporta tres niveles: JASO MA, MA1, MA2.

La especificación JASO MA2 ofrece el mejor nivel de fricción para garantizar un perfecto bloqueo del embrague en las 3 fases de funcionamiento: Arranque, Aceleración y velocidad máxima.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalo de mantenimiento: Según preconización del construcción y adaptado a su propia utilización.
Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J300	10W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.870
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	100 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	15.3 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	156
Punto de congelación	ASTM D97	-33°C / -27.4°F
Punto de inflamación	ASTM D92	226°C / 438.8°F
TBN	ASTM D2896	7 mg KOH/g

05/13