



6100 SAVE-clean 5W-30



Aceite motor gasolina y diésel - Euro 4, 5 y 6

Technosynthese®

APLICACIONES

Lubricante "Economía de carburante" Technosynthese® de elevadas prestaciones.

Recomendado para FIAT, PSA (Peugeot, Citroën y DS) y RENAULT.

Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores gasolina o diésel, atmosféricos o turbo, inyección directa o indirecta, respondiendo a las normas anticontaminantes EURO 4, EURO 5 o EURO 6, y que exijan un aceite ACEA C2, es decir baja fricción, baja viscosidad HTHS (≥ 2.9 mPa.s) y "Mid SAPS" con contenido reducido en Cenizas Sulfatadas ($\leq 0.8\%$), Fosforo ($\leq 0.09\%$) y Azufre ($\leq 0.3\%$).

Recomendado para los motores gasolina y diésel de última generación donde un lubricante « Fuel Economy este solicitado: Normas ACEA C2.

Compatible con los sistemas de post tratamiento catalizadores (CAT) y – Filtros de Partículas (FAP o DPF).

Ciertos motores no pueden usar este tipo de aceites, antes de su utilización verificar siempre con el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS

ACEA C2
API SERVICE SN

PERFORMANCES

FIAT 9.55535-S1
PSA B71 2290
RENAULT RN0700

RECOMENDACIONES TOYOTA - HONDA - SUBARU

Los motores EURO 4, EURO 5 y EURO 6 están equipados con sistemas de post tratamiento muy sensibles. En efecto, el Azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una descontaminación ineficaz, y las cenizas sulfatadas obstruyen los FAP provocan ciclos de regeneración continuos, un envejecimiento prematuro del aceite, un consumo mayor de carburante y pérdidas de prestaciones del motor.

El nivel de prestaciones FIAT 9.55535-S1 exige al lubricante cumplir a la vez la norma ACEA C2 y SAE 5W-30 con el fin de lubricar perfectamente todas las motorizaciones diésel 1.3L, 1.6L, y 2.0L Multijet de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA producidos a partir de 2007.

PSA, para su norma B71 2290, exige al lubricante de responder a condiciones termicas muy severas y compatibilidad con los sistemas de post tratamiento. La norma B71 2290 es aplicada en la mayoría de motorizaciones gasolina y la mayoría de diésel (incluyendo los FAP) de PSA, excepto los motores diésel « BlueHDi ».

La especificación Renault RN0700 exige a los lubricantes a responder condiciones termicas muy severas y compatibilidad con los sistemas de post tratamiento RENAULT.

La norma Renault RN0700 es aplicada especialmente en los motores gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norma RN0700 es aplicado de igual forma en motores diésel RENAULT equipados con motores 1.5L dCi Sin FAP donde la potencia sea inferior a 100 CV y con intervalos de mantenimiento de 20 000 km o 1 año.

09/17

Ciertos constructores asiáticos exigen para los vehículos diésel recientes (después 2006) un lubricante ACEA C2 para garantizar una fiabilidad y durabilidad sin fallos. Ejemplos de utilización posibles de MOTUL 6100 SAVE-clean 5W-30 para las marcas: TOYOTA 2.0L y 2.2L D4D ; HONDA 2.2L CDTI y DTEC ; y SUBARU 2.0L D.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

No debe ser mezclado con aceites que no respondan a la norma ACEA C2.

Antes de su utilización, verificar siempre y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	58.3 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.7 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	169
Punto de congelación	ASTM D97	-40°C / -40°F
Punto de inflamación	ASTM D92	229°C / 444°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.82% masa
TBN	ASTM D2896	8.1 mg KOH/g