



7100 4T 10W-40

Lubricante Motos Altas Prestaciones

100% Sintético - Ester

APLICACIONES

Motos ruterías, trails, motos todo terreno, enduro, trial... equipos de motores 4 tiempos con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores diseñados para utilizar lubricantes de baja viscosidad, que responda a las normas anti-contaminantes Euro 2 o Euro 3, equipadas con sistemas de pos tratamiento de gases de escape: catalizadores, inyección de aire en el escape... Recomendado particularmente para SUZUKI, KAWASAKI, YAMAHA, que recomienden aceite de grado SAE 10W-40 para algunos de sus modelos.

Otras aplicaciones: motos sin post catalizadores, Scooters, quads, ciclomotores...

PRESTACIONES

NORMAS API SN / SM / SL / SJ / SH / SG
ESPECIFICACIONES JASO MA2 con N° M033MOT117

Protección

Tecnología Ester:

- Ester con un bajo coeficiente de tracción para reducir las pérdidas mecánicas del interior del motor y mejorar el rendimiento.
- Sinergia del Ester con los aditivos anti-desgaste y resistencia al cizallamiento para asegurar la longevidad de los engranajes de la caja de velocidades.

Lubricante 100% sintético para mejorar la resistencia de la película lubricante a altas temperaturas y altos regímenes de motor.

Reducido en Fosforo y Azufre optimizado (JASO MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la durabilidad de los catalizadores del escape.

Protección de la caja de velocidades gracias a una tecnología innovadora de aditivos anti-desgaste: Resultados del Test FZG = FLS>14: El test FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau) evalúa la capacidad de lubricación u protección anti-desgaste del fluido entre dos piñones sometidos a un acople variable. El lubricante se clasifica en función de su "nivel de rotura bajo carga" llamado FLS (Fallo en fase de carga) de FLS 1 (resultado muy malo) hasta FLS 14 (Resultado excepcional).

Confort

JASO crea su propia norma -JASO T903- para los motores 4T de motos que comporta tres niveles: JASO MA, MA1, MA2.

La especificación JASO MA2 ofrece el mayor nivel de fricción para garantizar una perfecta fricción del embrague en las tres fases de funcionamiento: En el arranque, la aceleración y velocidad máxima.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconizaciones del constructor y adaptado a su propia utilización. Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | |
|----------------------------|------------|-------------------------|
| Color | Visual | Rojo |
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 10W-40 |
| Densidad a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.859 |
| Viscosidad a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 88.8 mm ² /s |
| Viscosidad a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 13.5 mm ² /s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 154 |
| Punto de inflamación | ASTM D97 | 236 °C / 456.8°F |
| Punto de congelación | ASTM D92 | -33°C / -27.4°F |
| TBN | ASTM D2896 | 8.4 mg KOH/g |