



8100 Eco-clean 0W-30

Lubricante Fuel Economy Gasolina y Diésel

100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante "**Fuel Economy**" 100% Sintético de altas prestaciones diseñado específicamente para los constructores que exijan un lubricante de baja fricción, baja viscosidad HTHS (≥ 2.9 mPa.s) y "Mid SAPS" contenido reducido en Ceniza Sulfatada ($\leq 0.8\%$), Fosforo ($\leq 0.09\%$) y Azufre ($\leq 0.3\%$). Recomendado para motores gasolina y diésel de última generación que respondan a normas anti-contaminantes EURO 4, EURO 5 y EURO 6, donde un lubricante "Fuel Economy" este solicitado: Estándar ACEA C2. Compatible con post-catalizadores y filtros de partículas (FAP).

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA C2 API PERFORMANCES SN
ESPECIFICACIONES	FORD WSS M2C 950A FIAT 9.55535-GS1 / DS1
RECOMENDACIONES	HONDA - TOYOTA - SUBARU - SUZUKI

Este lubricante motor « Fuel Economy » 100% Sintético ha sido diseñado para asegurar una lubricación óptima de los motores diésel FORD Duratorq 1.5L, 1.6L y 2.0L de última generación que exijan la especificación FORD 950 A.

Las especificaciones FIAT 9.55535-GS1 y FIAT 9.55535-DS1 imponen al lubricante de cumplir a la vez con SAE 0W-30 y ACEA C2 con el fin de lubricar perfectamente las motorizaciones gasolina (GS-1) y diésel (DS-1) de todas las generaciones del grupo Fiat (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia).

Las recomendaciones de HONDA, TOYOTA, SUBARU y SUZUKI también imponen al lubricante cumplir a la vez con SAE 0W-30 y ACEA C2 con el fin de garantizar una economía de carburante y una fiabilidad sobre la mayoría de motorizaciones gasolina y sobre los diésel de última generación producidos a partir de 2006. Ejemplos de utilizaciones posibles del MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 Para estas marcas: HONDA 2.2L CDTI y i-DTEC; TOYOTA 2.0L y 2.2L D4D; SUBARU 2.0L D; y SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

Los motores que responden a las normas anti-contaminantes EURO 4, EURO 5 y EURO 6 están equipados con sistemas de post-tratamiento muy sensibles. El azufre y el fosforo inhiben el correcto funcionamiento del catalizador provocando una descontaminación ineficaz, y las cenizas sulfatadas obstruyen los FAP provocando ciclos de regeneración continuos, envejeciendo el lubricante prematuramente, aumentando el consumo de carburante y reduciendo las prestaciones del motor.

La norma ACEA C2 exige un lubricante fuel economy y de bajas emisiones contaminantes. El lubricante MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30, gracias a su base 100% Sintética y sus niveles específicos de SaPS, permiten obtener una película lubricante muy resistente, reducir las fricciones del motor, y ser compatible con los sistemas de post-tratamiento.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 es particularmente resistente a elevadas temperaturas para un mayor control del consumo de lubricante así como de un menor desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes.

El grado SAE 0W-30 reduce la fricción hidrodinámica del lubricante, y permite obtener una economía de carburante muy notable cuando el lubricante está frío. Permite una excelente circulación del lubricante, estabilización instantánea de la presión, revoluciones del motor más libres y un ajuste de la temperatura del motor más rápido.

Este tipo de lubricantes permiten reducir el consumo de carburante, a su vez se reduce las emisiones de gases efecto invernadero (CO₂) para una mayor protección del medio ambiente.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Mantenimientos: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

No mezclar con lubricantes que no respondan a la norma ACEA C2.

Ciertos motores no pueden usar este tipo de lubricantes, antes de usar verificar siempre con el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-30
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.839
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	49.3 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	9.6 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.9 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	183
Punto de congelación	ASTM D97	-45°C / -49°F
Punto de inflamación	ASTM D92	226°C / 439°F
Cenizas Sulfatadas	ASTM D874	0.78% masa
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g