



# 8100 Eco-nergy 0W-30

Lubricante «Fuel Economy» Gasolina y Diésel

100% Sintético

## APLICACIONES

**Aceite motor "Fuel Economy"** 100% Sintético formulado especialmente para los motores recientes Gasolina o Diésel, atmosféricos o turbo, inyección indirecta o directa, que utilicen aceites de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear).

Recomendado para todo tipo de motores Gasolina y Diésel donde un lubricante "Fuel Economy" este solicitado: Estándares ACEA A1/B1 o ACEA A5/B5. Compatible con los post catalizadores.

Ciertos motores no pueden utilizar este tipo de lubricantes, antes de su utilización consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

## PRESTACIONES

NORMAS	ACEA <b>A5 / B5</b> API PERFORMANCES <b>SL / CF</b>
HOMOLOGACIONES	<b>VOLVO VCC 95200377</b>
RECOMENDACIONES	HONDA, LAND ROVER, VOLVO,...

La norma Volvo Car Corporation – VCC 95200377 exige al lubricante atender 2 factores a la vez, SAE 0W-30 y ACEA A5/B5 con el fin de lubricar perfectamente la mayoría de las motorizaciones Gasolina atmosférica o Turbo (2.0L, 2,3L, 2,4L, 2,5L, 3.0L, 3,2L, y 4,4L) producidos a partir de 2004.

Otros fabricantes también solicitan para sus vehículos Gasolina recientes (posterior 2005) un lubricante 0W-30 y ACEA A5/B5 para garantizar una economía de carburante y una fiabilidad incrementada. Ejemplos de utilización posible del MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 para marcas: HONDA 1.8L y 2.0L; LAND ROVER 3.2L.

La norma ACEA A5/B5 exige al lubricante prestaciones de fuel economy y bajas emisiones contaminantes. El aceite MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 contiene una base 100% sintética y un modificador de fricción específico permitiendo obtener una película lubricante muy resistente, reducir las fricciones del motor, mantener la presión de aceite y reducir la temperatura general de funcionamiento motor. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 es particularmente resistente a elevadas temperaturas para permitir un mayor control del consumo de aceite y una reducción del desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes.

El grado SAE 0W-30 reduce la fricción hidrodinámica del aceite, y permite obtener economía de carburante notables sobre todo con el aceite frío. Permite una excelente circulación del aceite, estabiliza instantánea de la presión del aceite, menos fricciones y una mayor rapidez para alcanzar la temperatura óptima de funcionamiento.

**Este tipo de lubricantes permite reducir el consumo de combustible, a su vez reduce las emisiones contaminantes de efecto invernadero (CO<sub>2</sub>) para una mayor protección contra el medio ambiente.**

## **CONSEJOS DE UTILIZACIÓN**

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

Ciertos motores no pueden utilizar este tipo de lubricantes, antes de usar consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	<b>0W-30</b>
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.840
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	53.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	186
Punto de congelación	ASTM D97	-42°C / -44°F
Punto de inflamación	ASTM D92	228°C / 442°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	1.09% masa
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g