



8100 Eco-nergy 5W-30

Aceite «Fuel Economy» Gasolina y Diésel

100% Sintético

APLICACIONES

Aceite motor "Fuel Economy" 100% sintético formulado especialmente para los motores Gasolina y Diésel, turbo o atmosféricos, de inyección indirecta o directa, previstos para usar aceites Fuel Economy, de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear).

Recomendado para todo tipo de motores gasolina y diésel donde se solicite un "Fuel Economy": Estándares ACEA A1/B1 o A5/B5. Compatible con los sistemas post catalíticos.

Recomendado para todo tipo de carburantes: Gasolina con o sin plomo, Etanol, GPL, Diésel, y bio-carburantes.

Ciertos motores no pueden usar este tipo de lubricantes, antes de su uso consultar con el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS

ACEA **A5 / B5**

API SERVICES **SL / CF**

HOMOLOGACIONES

FORD WSS M2C 913D

JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003

RENAULT RN0700 con nº RN700-10-69

La norma ACEA A5/B5 exige al lubricante prestaciones en economía de carburante y una baja tasa de emisiones contaminantes. El aceite MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 contiene una base 100% sintética y un modificador de fricción específico permitiendo obtener una película muy resistente, reducir las fricciones internas del motor, así como mantener a presión del aceite y reducir la temperatura general de funcionamiento del motor. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 es particularmente resistente a elevadas temperaturas para permitir un mayor control del consumo de aceite y una reducción del desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, todo procurando una economía de carburante de hasta un 10% en las fases de arranque y trayectos urbanos (respecto al aceite 15W-40 de referencia).

Este tipo de aceites permiten reducir el consumo de carburante, a la vez que reduce las emisiones de gases efecto invernadero (CO₂) para una mayor protección del medio ambiente.

Especialmente diseñado para responder a las exigencias técnicas de los motores gasolina y diésel recientes de FORD donde un lubricante tenga que responder a la norma FORD WSS M2C 913C o 913D. La norma FORD « 913D » es totalmente compatible y cubre todas las normas anteriores 913 A, 913 B y 913 C. La norma FORD « 913C » corresponde en equivalencia a la norma JLR « 03.5003 » cubre ciertas motorizaciones gasolina y diésel de JAGUAR y LAND ROVER.

La norma ACEA A5/B5, MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 proporciona prestaciones reales de economía de carburante (hasta un 3% de economía de carburante suplementario) con el fin de satisfacer las exigencias de FORD en materia de reducción del CO₂.

La especificación 913D exige igualmente al lubricante una mayor resistencia al cizallamiento con el fin de garantizar una viscosidad estable durante todo el intervalo de mantenimiento. Esta propiedad esta fundamentalmente dentro del contexto de desarrollo en la utilización de biocarburantes tales como el biodiesel. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 garantiza una protección máxima contra el desgaste para una utilización con biodiesel de hasta el 7% (Biodiesel - B7).

La especificación FORD 913D incluye una mayor capacidad en el control de residuos, residuos procedentes de la combustión respecto a la norma 913C. Gracias a sus propiedades dispersantes únicas, MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 impide la formación de lodos negros y el aumento de la viscosidad que provocan las suciedades. La resistencia a elevadas temperaturas y a la oxidación está aseguradas durante todo el ciclo de vida del lubricante en el motor. Vuestra moto resta así perfectamente protegido.

La especificación Renault RN0700 exige a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas y compatibles con los sistemas de post tratamiento de RENAULT.

La norma Renault RN0700 es aplicada notablemente en todos los motores gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La norma RN0700 es aplicada así también en los modelos diésel de RENAULT equipados con motores 1.5L dCi Sin FAP (Filtro de Partículas) donde la potencia sea inferior a 100 CV y con intervalos de mantenimiento de 20 000 km o 1 año.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Mantenimientos: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Ciertos motores no son capaces de utilizar este tipo de lubricantes, antes de su utilización verificar manual del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | |
|---------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 5W-30 |
| Densidad a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.847 |
| Viscosidad a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 57.6 mm ² /s |
| Viscosidad a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 10.1 mm ² /s |
| Viscosidad HTHS a 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.2 mPa.s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 163 |
| Punto de congelación | ASTM D97 | -36°C / -33°F |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 226°C / 439°F |
| Cenizas sulfatadas | ASTM D874 | 1.07 % masa |
| TBN | ASTM D2896 | 10.2 mg KOH/g |