



8100 Performance

5W-40

**Aceite Motor Gasolina y Diesel
100% Sintético**

APLICACIONES

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético, especialmente diseñado para vehículos de altas prestaciones, recientes de gran cilindrada, Gasolina y turbo Diesel con inyección directa. Las numerosas especificaciones de constructores hacen de este un producto polivalente.

PRESTACIONES

PERFORMANCE: ACEA A3 / B4; API SN / CF
MB 229.3
PORSCHE A40
Renault RN 0700
Renault RN 0710
VW 502 00 – 505 00

La norma ACEA A3/B4 aporta un poder detergente/dispersante superior y una resistencia mayor. Control del aumento de la viscosidad en presencia de hollines producidos por los motores Diesel de inyección directa (excepto motores VW inyector bomba que requiere de un producto homologado con VW 505 01 tal como el MOTUL Specific 505 01 502 00 505 00 5W-40 o 8100 X-clean 5W-40).

La especificación MB 229.3 exige un estabilidad frente al cizallamiento, y un poder elevado de detergencia/dispersancia.

La especificación Porsche A40 es extremadamente exigente para el lubricante en términos de resistencia de la película lubricante.

Las especificaciones Renault RN0700 y RN0710 exigen a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas de trabajo y compatibles con sistemas los anti-contaminantes de RENAULT.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalo de mantenimiento: Según instrucción del fabricante y adaptado según su utilización.

MOTUL 8100 Performance 5W-40 es miscible con lubricantes sintéticos o minerales.

Antes de usar consultar el manual de usuario del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	86.2mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.2 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	170
Punto de congelación	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Punto de inflamación	ASTM D92	230°C / 446°F
TBN	ASTM D2896	8.9 mg KOH/g

03/13