



8100 X-cess 5W-40

Aceite motor gasolina y diésel

100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético, especialmente diseñado para vehículos antiguos y modernos, equipados con motores de gran cilindrada, gasolina y diésel, turbo o atmosféricos, inyección directa o indirecta.

Las numerosas homologaciones de fabricantes hacen de él un producto polivalente recomendado para casi cualquier vehículo bajo garantía oficial.

Recomendado para todo tipo de carburantes, gasolina con o sin plomo, etanol, GPL, diésel y biocarburantes.

Compatible con sistemas de post-tratamiento.

PRESTACIONES

NORMAS

ACEA A3 / **B4**
API SERVICES **SN** / CF

HOMOLOGACIONES

BMW **LL-01**
MB-Approval **229.5**
MB-Approval **226.5**
Porsche **A40**
Renault **RN0700** con N° RN0700-10-70
Renault **RN0710** con N° RN0710-10-43
VW 502 00 – 505 00

PERFORMANCES

FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2, FIAT 9.55535-Z2
GM-Opel LL B-025 (Diésel)
PSA B71 2296

La norma ACEA B4 proporciona un poder detergente/dispersante superior y una resistencia al aumento de viscosidad en presencia de residuos producidos por los motores diésel de inyección directa (excepto motores VW inyector bomba que requieren de un producto con homologación VW 505 01 como el MOTUL Specific 505 01 502 00 5W-40 o 8100 X-clean 5W-40).

La norma BMW Long Life-01 exige al lubricante condiciones muy severas debido a su sistema Valvetronic. Esta norma cubre íntegramente los motores BMW posteriores desde 2001 hasta 2004. BMW LL-01 de igual forma cubre todas las normas anteriores como la BMW LL-98.

Para los modelos BMW a partir de 2004, utilizar un producto homologado con BMW LL-04 como el MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean 5W-30, o 8100 X-clean+ 5W-30.

La norma BMW LL-01 es aplicada en todos los motores gasolina, incluyendo los recientes, únicamente en países fuera de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Lincestein: verificar las recomendaciones de BMW en caso de duda.

La norma GM-OPEL Diésel LL B-025 combina dos exigencias principales para el lubricante: un elevado HTHS y una baja volatilidad para limitar al máximo el consumo de aceite. MOTUL 8100 X-cess 5W-40 está recomendado para los motores diésel de OPEL y en particular para 2.0L y 2.2L DTI (intervalo de mantenimiento largo: determinado por el ordenador a bordo).

La especificación MERCEDES MB 229.5 es más exigente que la norma MB 229.3 en términos de resistencia al cizallamiento, detergente/dispersante y exige una economía de carburante de 1,7% respecto al aceite de referencia 15W-40. La norma MB 229.5 es aplicada a todos los motores MERCEDES de gasolina, incluidos los AMG (con SAE 5W-40) excepto modelos SLR, así como los diésel sin FAP de MERCEDES.

La norma MB 226.5 es similar a la 229.5 y es aplicada en motores MERCEDES de gasolina procedentes de la asociación MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

La especificación Porsche A40 es extremadamente exigente con los lubricantes en términos de resistencia de la película lubricante. Es aplicada en todas las motorizaciones PORSCHE, excepto Cayenne V6 y versiones Diésel (para estas motorizaciones específicas, utilizar un lubricante homologado con la Porsche C30 como el MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Las especificaciones Renault RN0700 y RN0710 exigen a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas y compatibilidad con los sistemas de post-tratamiento del grupo RENAULT.

La norma Renault RN0700 es aplicada principalmente en los motores gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

De igual forma se aplica a todos los motores diésel de RENAULT equipados con motores 1.5L dCi sin FAP (Filtro de Partículas) donde la potencia sea inferior a 100 CV y con intervalos de mantenimiento de 20 000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710 es aplicada en todos los motores gasolina turbo comprimidos, motores Renault Sport y motores diésel sin FAP del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), excepto los modelos de RENAULT equipados con motores diésel 1,5L dCi sin FAP donde la potencia sea inferior a 100 CV y con intervalos de mantenimiento de 20 000 km o 1 año, que requieren la norma RN0700. Para los motores 2,2L dCi con FAP utilizar únicamente un producto homologado con la norma RN0710, y **NO** la norma RN0720.

Los niveles performance FIAT 9.55535-H2, M2, N2 y Z2 solicitan al lubricante de responder a la vez con la norma ACEA A3/B4 y una viscosidad SAE 5W-40, con el fin de lubricar perfectamente la mayoría de los motores gasolina y diésel de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA producidos antes de Julio de 2007, especialmente las motorizaciones Twin Turbo Diésel (FIAT 9.55535-Z2).

La norma PSA B71 2296 solicita que el lubricante que tenga una elevada estabilidad térmica y una resistencia excepcional a elevadas temperaturas para prevenir residuos de combustión y de formaciones de barnices y lodos, previniendo el efecto engomado de los segmentos.

La norma B71 2296 es aplicada en ciertas motorizaciones gasolina y diésel de PSA donde exijan esta norma: siempre verificar la recomendación con el manual de mantenimiento del vehículo.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Mantenimientos: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

MOTUL 8100 X-cess 5W-40 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su uso, siempre verificar y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	85.4 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.2 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	172
Punto de congelación	ASTM D97	-36°C / -33°F
Punto de inflamación	ASTM D92	232°C / 450°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	1.1% masa
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g