



8100 X-clean 5W-40

Aceite motor Gasolina y Diesel - EURO IV & V

100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante altas prestaciones 100% sintético, aprobado por numerosos constructores de automóviles. Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores Gasolina y turbo Diesel inyección directa que respondan a normas anti-contaminantes EURO 4 o EURO 5, y exijan un lubricante con norma ACEA C3, es decir alto HTHS (>3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", con contenido en ceniza sulfatada ($\leq 0.8\%$), fósforo ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) y azufre ($\leq 0.3\%$).

Compatible con sistemas de post tratamiento y filtros de partículas (FAP).

Antes de su utilización, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS

ACEA **C3**
API SERVICES **SN / CF**

HOMOLOGACIONES

BMW **Long Life-04**
Ford WSS M2C **917A**
GM-OPEL **dexos2™** (reemplace GM-LL-A-025 & B-025) con N° GB2B0325011
MB-Approval **229.51**
Porsche **A40**
Renault **RN0710** con N° RN0710-08-012
Renault **RN0700** con N° RN0700-08-018
VW 502 00 – **505 01**

PERFORMANCES

FIAT 9.55535-S2

RECOMENDADO

KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, ...

Los motores EURO IV y EURO V están equipados con sistemas de post tratamiento muy sensibles. En efecto, el azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del catalizador reduciendo la descontaminación, y las cenizas sulfatadas obstruyen los FAP (Filtro de Partículas) provocando ciclos de regeneración continuos, un envejecimiento del aceite prematuro, un consumo mayor de carburante y pérdida en las prestaciones del motor.

La norma ACEA C3 exige al lubricante prestaciones de resistencia de la película de aceite y una débil tasa de emisiones contaminantes. El aceite MOTUL 8100 X-clean 5W-40, gracias a su base 100% sintética y a sus niveles de SAPS específicos, permite obtener una película de aceite muy resistente, reducir fricciones internas del motor, y compatibilidad con sistemas de post tratamiento modernos. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 es particularmente resistente a las altas temperaturas para un mejor control del consumo de aceite. Esto permite una reducción del desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, como respetar los intervalos de mantenimiento determinados por el ordenador a bordo de los vehículos.

Numerosos constructores, tales como KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...etc. Recomiendan un lubricante con norma ACEA C3 para la mayoría de sus vehículos, especialmente Diesel con FAP.

La norma BMW Long Life-04 impone condiciones severas al aceite y cubre íntegramente los motores BMW a partir de 2004. La norma BMW LL-04 cubre de igual forma todas las normas anteriores BMW LL-98 y BMW LL-01. Atención, la norma BMW LL-04 puede ser utilizada en los motores Gasolina únicamente dentro de los países de la unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein: en referencia a las recomendaciones de BMW (dentro de los otros países, utilizar un lubricante con norma BMW LL-01 preconizado en el producto MOTUL 8100 X-clean 5W-40).

La norma FORD WSS M2C 917^a es aplicada en los vehículos FORD Galaxy 1.9 TDI fabricados hasta 2006; así mismo en los FORD Ka 1.2 Duratec y 1.3 Duratorq TDCi fabricados a partir de 2008.

La norma dexos2™ es aplicada en la mayoría de motores Gasolina y en todos los motores Diesel (incluidos los que tengan FAP) de GM-OPEL a partir de 2010. dexos2™ substituye la normas anteriores de GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diesel).

La norma MB 229.51 exige un lubricante de niveles reducidos en cenizas sulfatadas, fosforo y azufre (Mid-SAPS) con el fin de ser compatible con los sistemas MERCEDES de post- tratamientos de gases de escape. La especificación MB 229.51 se aplica a ciertos motores Gasolina, así como a todos los motores Diesel Con o Sin FAP de MERCEDES. Antes de su utilización, siempre verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

La especificación Porsche A40 es extremadamente exigente para el lubricante en términos de resistencia de la película de aceite. Es aplicada en las motorizaciones PORSCHE, excepto Cayenne V6 y versiones Diesel (para estas motorizaciones específicas, preferiblemente utilizar un lubricante homologado con norma Porsche C30 como el MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Las especificaciones Renault RN0700 y RN0710 exigen a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas y a compatibilidad con sistemas de post tratamientos de RENAULT.

La norma Renault RN0700 es aplicada particularmente en todos los motores Gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norma RN0700 es aplicada así mismo en todos los motores Diesel de RENAULT equipados con motor 1.5L dCi Sin FAP donde la potencia sea inferior a 100 CV y con un intervalo de mantenimiento de 20 000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710 es aplicada a todos los motores Gasolina turbocomprimidos, motores Renault Sport y motores Diesel Sin FAP grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), excepto los modelos RENAULT equipados con motor Diesel 1,5L dCi Sin FAP donde la potencia sea inferior a 100 CV y un intervalo de mantenimiento de 20 000 km o 1 año. Motores 2,2L dCi Con FAP, utilizar únicamente productos con la norma RN0710, y nunca con RN0720.

Las especificaciones VW 502 00 y sobre todo VW 505 01 proporcionan un poder detergente/dispersante y una resistencia al cizallamiento superior, permitiendo cubrir las numerosas motorizaciones Gasolina y Diesel del grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), especialmente Diesel con inyector bomba (intervalo de mantenimiento fijo, consultar manual de mantenimiento del vehículo). Atención, no utilizar nunca MOTUL 8100 X- clean 5W-40 en motores de VAG donde se preconice la norma VW 504 00 o 507 00, en estos motores utilizar MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 o MOTUL X-clean+ 5W-30.

La especificación FIAT 9.55535-S2 impone al lubricante a cumplir con la norma ACEA C3 y ser 5W-40 con el fin de garantizar una perfecta lubricación en todos los motores Gasolina de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA fabricados a partir de julio 2007.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalo de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.

No mezclar con aceites que no respondan con la norma ACEA C3.

Antes de su uso y en caso de duda, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	84.7 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	172
Punto de congelación	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Punto de inflamación	ASTM D92	234°C / 453.2°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.80% masa
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g