



# ATF VI

**Fluido baja viscosidad para cajas de velocidades automáticas**

**Cajas de Transfers y Dirección Asistidas**

**100% Sintético**

## **APLICACIONES**

Lubricante altas prestaciones 100% Sintético de baja viscosidad, especialmente diseñada para las cajas automáticas modernas (modo manual o secuencial, control electrónico...) equipos con sistema de acopladores viscosos, exigiendo al fluido que responda con la norma DEXRON VI.

Particularmente adaptado para las cajas de velocidades automáticas, cajas de transferencias y direcciones asistidas de los constructores Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., Asiáticos HONDA, HYUNDAI, KIA, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA,... o Europeos FORD, OPEL,...

Recomendado así mismo para las cajas de velocidades automáticas de anterior generación, convertidores de acoplamiento, direcciones asistidas y sistemas hidráulicos o mecánicos, donde las normas DEXRON III H o DEXRON II D sean exigidas.

Antes de su utilización, siempre verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

## **PRESTACIONES**

ESTANDARES Y ESPECIFICACIONES CONSTRUCTORES: **Ver tabla adjunta.**

MOTUL ATF VI es un producto 100% sintético de elevadas prestaciones que supera de largo las exigencias DEXRON III y MERCON convencionales.

Gracias a su formulación exclusiva y dedicada, ATF VI:

- Permite reducir el consumo de carburante de vehículos equipados con cajas de velocidades automáticas reduciendo las fricciones sobre los engranajes epicicloidales.
- Mejora el funcionamiento de las cajas de velocidades automáticas en frío.
- Cajas de velocidades más reactivas, paso de velocidades mucho más suave y rápido.
- Evita el "VIBRACIÓN" del embrague y volante motor por la mejora de fricción del acoplador (deslizamiento uniforme y limitado) de la turbina.
- Protege los cada vez más numerosos engranajes, más compactos y más cargados.
- Producto de larga duración con una mayor resistencia a la oxidación y una mayor estabilidad de película lubricante a altas temperaturas.
- Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.

## **CONSEJOS DE UTILIZACIÓN**

Puede ser mezclado únicamente con aceites del mismo tipo.

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.

Antes de su uso y en caso de duda, siempre verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Color	Visual	Rojo
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.843
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	30.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	6.10 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	152
Punto de congelación	ASTM D92	217°C / 422.6°F

# ATF VI

OEM Group	Specification
<b>Acura</b>	ATF Z1 (except CVTs), ATF DW-1 (except CVTs)
<b>Audi</b>	G 055005 A1 / A2 / A6, G 055162 A1 / A2 / A6, G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, G055540
<b>Bentley</b>	PY112995PA
<b>BMW</b>	# 83 22 0 142 516, # 83 22 2 152 426
<b>Chrysler</b>	# 68157995AA
<b>Daimler-Chrysler</b>	ATF +3, ATF +4
<b>Ford</b>	MERCON LV
<b>General Motors</b>	GM DEXRON VI, DEXRON III H, DEXRON II D # 9986153, # 88861003
<b>Honda</b>	ATF Z1 (except CVTs), # 082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs), ATF-11
<b>Hyundai</b>	SP-IV, #040000C90SG, SP-IV-RR
<b>Infiniti</b>	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
<b>Jaguar</b>	Jaguar Fluid 8432, # 02JDE 26444
<b>Kia</b>	SP-IV, SP-IV-RR
<b>Land Rover</b>	TYK500050, LR023288
<b>Lexus</b>	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
<b>Maserati</b>	# 231603
<b>Mazda</b>	ATF FZ
<b>Mercedes Benz</b>	MB 236.12, MB 236.14, MB 236.41
<b>Mitsubishi</b>	Diamond ATF SP II, SP III
<b>Nissan</b>	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
<b>Toyota</b>	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
<b>VW</b>	G 055005 A1 / A2 / A6, G 055162 A1 / A2 / A6, G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, G055540
Standards	Specification
<b>Allison</b>	C-4
<b>Jalos</b>	JASO 1A
<b>ZF</b>	M1375
Products	Specification
<b>AML</b>	# 4G4319A509/AA/S
<b>Shell</b>	M-1375.4, M-1375.6, L-12108
<b>ZF</b>	Lifeguard 6, # S671 090 255, Lifeguard 6 Plus, # S671 090 281 Lifeguard 8, # S671 090 312