

GALP FORMULA F 948

Lubricante 100% sintético, destinado a la lubricación de los nuevos motores de vehículos ligeros de gasolina EcoBoost 1.0L, 3 cilindros, de FORD. También se recomienda para motores EcoBoost 1.25 16V, 1.4 16V, y 1.6 Ti 16V.

Se ha desarrollado especialmente para cumplir con los requisitos de la norma FORD WSS M2C 948-B. Es totalmente compatible y se puede utilizar en la mayoría de los motores de gasolina en los que esté indicado un lubricante que cumpla las especificaciones Ford WSS M2C913-B, Ford WSS M2C913-C o Ford WSS M2C925-B.

Presenta bajos niveles de fricción y su uso permite ahorrar combustible.

Propiedades

- Buena fluidez a bajas temperaturas, proporcionando un rendimiento excelente en el arranque en frío y garantizando que todas las piezas del motor están lubricadas en el momento del arranque, minimizando así el desgaste asociado;
- Resistencia a la oxidación y elevada protección a la herrumbre y a la corrosión;
- Estabilidad de la película lubricante con las variaciones de presión y temperatura;
- Elevada capacidad detergente y dispersante, garantizando una gran limpieza del motor;
- Presenta características de *Fuel Economy*, lo que se traduce en una reducción del consumo de combustible.

Especificaciones/ Aprobaciones

ACEA A1/B1
API SN/CF
FORD WSS-M2C 948-B

Características Principales

(valores típicos)

Grado SAE	5W-20
Densidad a 15°C, kg / l (D1298/ D4052)	0,85
Índice de Viscosidad (D2270)	161
Viscosidad cin. @ 40°C, mm ² /s (D445)	42
Viscosidad cin. @ 100°C, mm ² /s (D445)	7,9
Punto de Congelación, °C (D97/ D6892)	-36
Punto de Inflamación, °C (D93)	200

Envases Disponibles

Bidón 205 L
Cubeto 20 L



FPC 813 – JAN 2013
R&D – LUB – GPA
GL.15003a

Proteja el medio ambiente: no deposite los aceites usados en alcantarillas, cursos de agua ni suelo

