

GALP FÓRMULA LS

Lubricante **100%** sintético, para motores de vehículos ligeros gasolina y diésel, equipados con inyección directa, turbo-compresores y sistemas avanzados de tratamiento de gases de escape, tales como sistemas de reducción catalítica de NOx y filtros de partículas. Contiene aditivos de última generación que le permiten cumplir con las especificaciones "Low SAPS": **BMW-LL-04** y **MB 229.51**.

Propiedades

- Bajo contenido en fósforo, azufre y cenizas sulfatadas (*mid-SAPS*), asegurando un funcionamiento excelente y duradero de los filtros de partículas y de los catalizadores. Contribuye así a la reducción de emisiones;
- Buena estabilidad de sus propiedades lubricantes incluso en condiciones extremas de presión y temperatura;
- Capacidad detergente y dispersante reforzada, lo que inhibe la formación de lodos proporcionando una limpieza perfecta;
- Cumple los intervalos de cambio extendidos recomendados por los motores de última generación;
- Alta fluidez en bajas temperaturas, permitiendo una buena película lubricante desde el arranque, en todas las piezas del motor.

Especificaciones / Aprobaciones

Grado SAE	5W-30	5W-40
ACEA	C3	C3
API	SN/CF	SN/CF
MB	APPROVAL 229.51	APPROVAL 229.51
MB	--	226.5
BMW	LL-04	LL-04
GM	dexos2	dexos2
VW	--	502.00/505.01
RENAULT	--	RN 0710/0700
PORSCHE	--	A40

Características Principales

(Valores típicos)

Grado SAE	5W-30	5W-40
Densidad a 15°C, kg / l (D1298/ D4052)	0,85	0,85
Índice de Viscosidad (D2270)	166	168
Viscosidad cin. a 40°C, mm ² /s (D445)	74	81
Viscosidad cin. a 100°C, mm ² /s (D445)	12,4	13,4
Punto de Congelación, °C (D97)	- 39	- 45
Punto de Inflamación, °C (D92)	245	247
Nº Básico, mgKOH/g (D2896)	8,0	8,0

Envases Disponibles

Isocontenedor 1000 L
Bidón 205 L
Caja 4x5 L (disponible brevemente)
Caja 18x1L (disponible brevemente)