

GALP FÓRMULA LS FE P 5W30

Lubricante 100% sintético, *mid SAPS* (contenido reducido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), destinado a motores de vehículos ligeros.

Especialmente desarrollado para los motores del grupo **PSA** (Peugeot y Citroën), en particular, los más modernos motores diésel equipados con inyección directa, turbocompresores y sistemas avanzados de tratamiento de gases de escape, como sistemas catalíticos de reducción de NOx y filtros de partículas, capaces de cumplir la norma Euro 6.

Cumple los exigentes requisitos de la norma **PSA B71 2290**.

Su uso protege el motor y los sistemas anticontaminación de forma eficaz contra el desgaste y proporciona ahorros de combustible superiores al 2,5 %, en comparación con un lubricante con grado 15W-40.

Propiedades

- Buena fluidez en frío protegiendo el motor desde el arranque, fundamental para los nuevos motores equipados con sistemas *Start-Stop*;
- Elevada estabilidad térmica, que garantiza la protección del motor incluso en regímenes elevados;
- Excelente resistencia a la oxidación, permitiendo periodos de cambio extendidos hasta 2 años o 30.000 km, dependiendo del tipo de conducción y del modelo de vehículo;
- Excelente protección al desgaste y a la corrosión, aumentando la vida útil del motor;
- Excelente poder de limpieza, lo que garantiza el mantenimiento de las prestaciones del motor - Reduce eficazmente la fricción interna del motor, permitiendo así el ahorro de combustible.

Especificaciones / Aprobaciones

ACEA C2
ACEA A5/B5
API SN/CF
PSA B71 2290
RENAULT RN 0700

Características Principales

(valores típicos)

Grado SAE	5W-30
Densidad a 15°C, kg/l (D1298/D4052)	0,85
Viscosidad cinemática a 40°C, mm ² /s (D445)	160
Viscosidad cinemática a 100°C, mm ² /s (D445)	60
Índice de Viscosidad (D2270)	10,3
Punto de Congelación, °C (D97/D6892)	- 48
Punto de Inflamación, °C (D92)	230

Envases Disponibles

Isocontenedor 1000 L
Bidón 205 L
Caja 4x5 L
Caja 18x1 L

