

GALP GALAXIA ULTRA LS 10W40

Lubricante 100% sintético, especialmente indicado para lubricar motores diesel de vehículos industriales con elevada potencia, de aspiración natural o turbo alimentados, de tipo **EURO V** y **EURO VI**. Recomendado en motores con incorporación de sistemas de filtro/retención sencilla o mistos de tipo **DPF** (filtros de partículas diesel), **EGR** (recirculación de gases de escape) y sistemas de reducción de tipo **SCR NOx** (reducción catalítica selectiva de los óxidos de nitrógeno). Proporciona intervalos de cambio extendidos (*Long Drain*).

Cumple las especificaciones "low-SAPS": **MB 228.51**; **MAN 3477** y **ACEA E6**.

Propiedades

- Gran estabilidad de la película lubricante y mantenimiento de sus propiedades, mismo bajo condiciones extremas de presión y temperatura.
- Permite alcanzar intervalos de cambio alargados bajo condiciones de utilización severas.
- Capacidad detergente y dispersante reforzada, garantizando una limpieza perfecta del motor, inhibiendo la formación de depósitos.
- Reserva alcalina de elevada estabilidad durante toda la vida del lubricante.
- Buena fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en frío.

Especificaciones / Aprobaciones

ACEA	E6/E7
API	CI-4
MB	Approval 228.51
MAN	M3477, M3271-1
VOLVO	VDS-3
RENAULT	RVI RLD-2/RXD
DEUTZ	DQC-III-10 LA
MTU	TYPE 3.1
CUMMINS	CES 20076/77
DAF	HP-2
MACK	EO-N



Características Principales

(valores típicos)

Grado SAE	10W-40
Densidad a 15 °C, Kg / l (D1298/ D4052)	0,86
Índice de viscosidad (D2270)	156
Viscosidad cin a 40°C, mm ² /s (D445)	102
Viscosidad cin a 100°C, mm ² /s (D445)	15,2
Punto de Congelación, °C (D97), máx.	- 30
Punto de Inflamación, COC, °C (D92)	234
Nº Básico, mgKOH/g (D2896)	10,3

Envases Disponibles

Isocontenedor 1000 L
Bidón 205 L
Cubeto 20 L
Caja 4x5 L

