

GALP TRALUB 807 S

Lubricante especialmente desarrollado para contestar las demandas de funcionamiento de los sistemas hidráulicos, tomadas de fuerza y lubricación de las transmisiones mecánicas, con o sin frenos bañados en aceite, de tractores y equipamiento agrícola.

Propiedades

- Protección anti desgaste y resistencia a la oxidación;
- Protección anti herrumbre y anti corrosión, permitiendo un funcionamiento correcto de los circuitos donde este tipo de situaciones puede ocurrir debido a condensaciones de agua inevitables;
- Aditivación adecuada al correcto funcionamiento de los frenos bañados en aceite, evitando ruidos y vibraciones y permitiendo una larga conservación de los órganos mecánicos;
- Buen poder anti espuma;
- Fluidez a bajas temperaturas.

Aplicaciones

- Transmisiones mecánicas con o sin frenos en baño de aceite y circuitos hidráulicos de tractores, equipamientos agrícolas y máquinas de cargas, en especial de las marcas FORD y MASSEY FERGUSON.

Especificaciones

API GL-4
JOHN DEERE J 20C; JDQ 95
VOLVO VME WB 101-9703 (VCE 1273.03)
FORD M2C 134 D (CNH MAT 3525); M2C 86 B/C
CASE MS 1207, MS 1209 (CNH MAT 3505)
MASSEY FERGUSON M 1135, M 1143
ALLISON C-4
CATERPILLAR TO-2
ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F (ZF000849)
VICKERS
DENISON

Características Principales

(valores típicos)

Grado SAE	10W-30
Densidad a 15°C, kg / l (D1298/ D4052)	0,885
Índice de viscosidad (D2270)	156
Viscosidad cin. a 40°C, mm ² /s (D445/ D7042)	65
Viscosidad cin. a 100°C, mm ² /s (D445/ D7042)	10,7
Punto de Congelación, °C (D97/ D6892)	- 36
Punto de Inflamación, COC, °C (D92)	232

Envases disponibles

Isocontenedor 1000 L
Bidón 205 L
Cubeto 20 L
Caja 4 x 5 L

FPC 365 – R10 – MAYO17
R&D - LUB – GPA

