

GALP TRANSMATIC D II

Lubricante monogrado de elevada calidad, del tipo **Dexron II**, para utilización en cajas de velocidad automáticas, dirección asistida y sistemas hidráulicos. Puede aún ser aplicado en algunos tipos de cajas de velocidad manuales.

Propiedades

- Características especiales de control del deslizamiento de los órganos de fricción;
- Adecuada fluidez a baja temperatura;
- Excelentes propiedades anti desgaste;
- Resistencia a la oxidación y grande estabilidad térmica;
- Compatible con los elastómeros.

Aplicaciones

- Transmisiones automáticas de vehículos auto;
- Transmisiones servo comandadas (*powershift*);
- Sistemas hidráulicos y convertidores de binario;
- Direcciones asistidas.

Especificaciones

GM	DEXRON II-D
ALLISON	C-4
MAN	339 Type Z-1, V-1
MB	236.1; 236.7
VOLVO	97335; 97325
FORD	MERCON
FORD	M2C 138-CJ
FORD	M2C 166-H
VOITH	(DIWA y Midimat) H55.6335.36 (G607)
CATERPILLAR	TO-2
ZF TE-ML	03D, 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C
DENISON	HF-0
VICKERS	M-2950-S; I-286-S
SUNDSTRAND-SAUER	

Características Principales

(valores típicos)

Grado SAE	10W
Color (D1500)	Rojo
Densidad a 15°C, Kg/l (D1298)	0,87
Índice de viscosidad (D2270)	175
Viscosidad cin. a 40°C, mm ² /s (D445)	38,5
Viscosidad cin. a 100°C, mm ² /s (D445)	7,7
Punto de Congelación, °C (D97)	-48
Punto de Inflamación, COC, °C (D92)	226
Teste FZG (A/8.3/90) (DIN 51354):	
- Pasa la capacidad de soporte de carga	11

Envases Disponibles

Isocontenedor 1000 L
Bidón 205 L
Cubeto 20 L
Caja 4X5 L
Caja 18x1 L

