

GALP TRANSMATIC D III

Lubricante sintético monogrado, de elevada calidad, para aplicación en cajas de velocidad automáticas, de vehículos ligeros y pesados, bien como en maquinaria de obras públicas y minera, donde se pida un fluido del tipo **DEXRON III**. Puede aún ser utilizado en direcciones asistidas y equipamientos hidráulicos en la industria minera, marina y construcción que incorporen bombas Vickers, Sundstrand y Denison (HF-O). No se recomienda para aplicaciones donde se especifique un fluido FORD M2C33-F/G.

Propiedades

- Características especiales de control del deslice de los mecanismos de fricción;
- Excelentes propiedades anti desgaste;
- Elevada protección contra la corrosión y la herrumbre;
- Elevado poder anti oxidante y grande estabilidad térmica;
- Elevada resistencia al cizallamiento en servicio;
- Compatibilidad con los sellantes debidamente controlada.

Aplicaciones

Cajas de velocidad automáticas. Direcciones asistidas.
Sistemas hidráulicos y convertidores de binario.

Especificaciones

GM	DEXRON III-H
ALLISON	C-4
MAN	339 Z-1, V-1
MB	236.1; 236.5; 236.9; 236.10
FORD	MERCON
FORD	M2C 138-CJ
FORD	M2C 166-H
VOLVO	97431
VOITH	(DIWA y MIDIMAT) 55.6335.36 (G607)
CATERPILLAR	TO-2
ZF TE-ML	04D, 09, 11B, 14A, 17C
DENISON	HF-O
VICKERS	
SUNDSTRAND	

Características Principales

(valores típicos)

Grado SAE	10W
Color (D1500)	Rojo
Densidad a 15 °C, kg / l (D1298/ D4052)	0,86
Índice de viscosidad (D2270)	176
Viscosidad cin. a 40 °C, mm ² /s (D445)	38
Viscosidad cin. a 100 °C, mm ² /s (D445)	7,6
Viscosidad Brookfield a -40°C, cP (D2983)	18736
Punto de congelación, °C (D97/ D6892)	-51
Punto de Inflamación, °C (D92)	228
Teste FZG (DIN 51354): - Pasa el estadio de carga	+ 12



Envases Disponibles

IBC 1000 L
Bidón 205 L
Cubeto 20 L
Caja 18x1 L

FPC404 - R15 - JAN16
R&D - LUB - GPA

Proteja el medio ambiente: no deposite los aceites usados en alcantarillas, cursos de agua ni suelo.
GL.15003a