

GALP TRANSVEX TDL

Lubricante totalmente sintético, incorpora la más avanzada tecnología en aditivos para lubricar cajas y transmisiones (sincronizadas o no) y diferenciales, incluso los hipoides. Con una excepcional resistencia térmica, proporciona una reducción drástica de las temperaturas de servicio.

Propiedades

- Excepcional resistencia a cargas específicas elevadas, en condiciones de rodamiento y deslizamiento, a velocidades altas o bajas, o de choque.
- Excelente estabilidad térmica a temperaturas elevadas y servicio severo, lo que le permite mantener íntegramente sus características lubricantes.
- Excelente resistencia a la oxidación.
- Elevado poder refrigerante.
- Elevada protección frente al desgaste y la corrosión.
- Buena fluidez a bajas temperaturas.
- Compatible con la mayoría de los elastómeros.

Especificaciones / Aprobaciones

API	GL-4/GL-5; MT-1
MB	235.8 (grado 75W90)
MACK	GO-J (grado 75W90)
MIL	PRF-2105 E
SCANIA	STO 1:0 (grado: 75W90, 75W140)
VOLVO	97312 (grado 75W90)
MAN	341 Z2, E3 (grado 75W90)
MAN	342 M3 (grado 75W90)
ZF	07A, 08
ZF	02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C e 21B (grado 75W90)
DAF, IVECO, RENAULT	(grado 75W90)

Características Principales

(valores típicos)

	75W-80W	75W-90	75W-140
Grado SAE			
Densidad a 15°C, kg / l (D1298/ D4052)	0,897	0,887	0,862
Índice de viscosidad (D2270)	145	152	150
Viscosidad cin. a 40°C, mm ² /s (D445)	52	115,4	225
Viscosidad cin. a 100°C, mm ² /s (D445)	8,7	16,3	26
Punto de congelación, °C (D97), máx.	- 36	- 36	- 27
Estabilidad a la oxidación, Proc. A,B (CEC L-48-00)	Pasa	Pasa	Pasa

Envases Disponibles

Bidón 205L
Cubeto 20L
Caja 18 x 1L (grado: 75W80W, 75W90)

FPC528 – R7 – JUL14

Proteja el medio ambiente: no deposite aceites usados en los desagües, cursos de agua o en el suelo.

