



MULTI HF

Fluido Hidráulico Multifuncional
Direcciones asistidas, Suspensiones hidráulicas,
Techos solares, Centralitas hidráulicas.

SINTÉTICO

APLICACIONES

Fluido lubricante hidráulico multifuncional de altas prestaciones, con bases sintéticas, especialmente diseñado para circuitos hidráulicos de direcciones asistidas, amortiguadores o techos solares, de vehículos automóviles de última generación.

Particularmente adaptado a los constructores Europeos: GRUPO VAG (Volkswagen, Seat, Audi, Skoda), PORSCHE, BMW, CITRÖEN, MERCEDES BENZ, MINI, PEUGEOT, VOLVO, SAAB, como Americanos: FORD, GENERAL MOTORS - OPEL.

No utilizar en cajas de velocidades.

PRESTACIONES

NORMAS Y ESPECIFICACIONES CONSTRUCTORES: Ver **tabla adjunta**

MOTUL MULTI HF es un producto de altas prestaciones con una formulación exclusiva que:

- Protege las bombas hidráulicas de fuertes cargas.
- Prolonga la vida útil de los sistemas, protegiendo materiales sensibles como los elastómeros (juntas y retenes)
- Proporciona confort y reducción de ruido gracias a sus excelentes propiedades en frío.
- Garantiza un mantenimiento extendido, manteniendo las propiedades anti-desgaste, anti-espumante y anti-corrosión.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Puede ser mezclado con aceites hidráulicos del mismo tipo.

No utilizar como aceite de transmisiones manuales o automáticas.

Intervalo de Cambio: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | |
|----------------------------|------------|--------------------------|
| Color | Visual | Verde |
| Densidad a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.823 |
| Viscosidad a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 18.97 mm ² /s |
| Viscosidad a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 6.17 mm ² /s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 328 |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 155°C / 311°F |

MULTI HF

| OEM Group | Specification |
|-----------------------|--|
| Audi (VAG) | G 002 000-A2, G 004 000-M2, TL 52 146 |
| Bentley | TH 5000, RH 5000 |
| BMW | # 81 22 9 407 758, # 82 11 1 468 041, # 82 11 0 148 132, # 83 29 0 429 576 |
| Chrysler | MS 11655, MS 10838, MS 5931 |
| Citroën | # 99 7969, Total Fluide DA, Total Fluide LDS |
| Fendt | X 902 011 622 |
| Fiat | Tutela GI/R, 9.55550-SA1 |
| Ford | WSS M2C 204 A |
| General Motors | GM 1940 715 / 766, B 040 0070 |
| Man | M 3289 (3623/93) |
| Mercedes Benz | MB 345.0, Q 1 32 0001, # 001 989 24 03 10, # 001 989 24 03 12 |
| Mini | # 81 22 9 407 758, # 82 11 1 468 041, # 82 11 0 148 132, # 83 29 0 429 576 |
| Peugeot | H 50126, # 9730 A5, # 9979 A4, Total Fluide DA, Total Fluide LDS |
| Porsche | # 000 043 203 33, # 000 043 206 56 |
| Saab | # 3032 380 |
| Volvo | # 11 61 529, # 1273 36 |
| VW (VAG) | G 002 000-A2, G 004 000-M2, TL 52 146 |
| Standards | Specification |
| DIN | 51 524 T2, 51 524 T3 |
| ZF | TE-ML 02K |
| Products | Specification |
| Agip | CHF |
| Castrol | CHF |
| Chevron | PSF 9109 |
| Fuchs | TITAN ZH 4300 B, TITAN ZH 3044 |
| Igol | BLOCK DA |
| Mopar | MS-11655 |
| Pentosin | CHF 11S, CHF 202 |
| Petronas | Tutela GI/R, Tutela CS Speed |
| Selenia | Tutela GI/R, Tutela CS Speed |
| Texaco | PSF 9109 |
| Total | Fluide DA, Fluide LDS |
| Unil-Opal | LDA |