



MULTI DCTF

Fluido para cajas de velocidades de doble embragues (DCT – Dual Clutch Transmission)

Technosynthese®

APLICACIONES

Lubricante Technosynthese® de elevadas prestaciones, especialmente diseñado para las cajas de velocidades y transmisiones de doble embragues del tipo DCT, incluyendo « Dry » DCT (doble embrague en seco) y « Wet » DCT (doble embrague húmedo).

Particularmente adaptado para las cajas de velocidades DCT de las marcas ZF, GETRAG y Borg Warner que utilizan la mayoría de fabricantes tales como VW-AUDI-SEAT-SKODA (cajas DSG o S-tronic), BMW (caja DKG), PORSCHE (caja PDK), FORD (caja Powershift), OPEL (caja DSG), PSA Peugeot-Citroën (caja DCS), RENAULT (caja EDC, DC4), NISSAN (caja GR6),.... MOTUL MULTI DCTF puede igualmente utilizado en cajas de velocidades manuales que exijan aceites con fluidez de grado **SAE 75W**.

Antes de su utilización, verificar siempre con el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS

API GL-4

PERFORMANCES

Ver tabla adjunta.

MOTUL MULTI DCTF es un producto Technosynthese® de elevada tecnología utilizable en la mayoría de DCT, ya se han Dry DCT o Wet DCT.

Gracias a su formulación, exclusiva y dedicada, MULTI DCTF:

- Permite reducir el consumo de carburante en vehículos equipados con cajas de velocidades de doble embrague optimizando las fricciones.
- Evita el "rebote" de los embragues y garantiza una perfecta fricción reduciendo las vibraciones a nivel del volante para un mayor confort de conducción.
- Protege los numerosos engranajes, compactos y de elevada carga.
- Cajas de velocidades más reactivas, paso de velocidades aún más flexible y más.
- Mejora el funcionamiento en frío de la caja de velocidades DCT.
- Producto de larga duración con una mayor resistencia a la oxidación y una mayor estabilidad de la película lubricante a elevadas temperaturas.
- Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Solo puede mezclarse únicamente con aceites de su mismo tipo.

Intervalos: Según preconización de los constructores y adaptado a su propia utilización.

Ante de su utilización, siempre verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Ámbar
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	189
Punto de inflamación	ASTM D92	196°C / 385°F
Punto de congelación	ASTM D97	-45°C / -49°F

MULTI DCTF

OEM Group	Specification
Audi (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
BMW	BMW DCTF-1 , Part Number 83 220 440 214 BMW MTF-LT-5 , Part Number 83 22 2167 666
Citroën	PSA Part Number 9734 S2
Ferrari	TF DCT-F3
Fiat	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce
Ford	WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2
Mercedes Benz	MB 236.25
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special
Peugeot	PSA Part Number 9734 S2
Porsche	Part Number 043 207 29 , 043 207 30 , 000 043 20 , Part Number 999 917 546 00 , Porsche TF 0870
Renault	BOT 450
Seat (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Skoda (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Volvo	BOT 341 , #1161838
VW (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Standards	Specification
API	GL-4
ZF	TE ML-11
Mixable with	Specification
Castrol	BOT 341 , BOT 450 , Transmax Dual
Pentosin	FFL-2 , FFL-3 , FFL-4
Petronas	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Shell	TF DCT-F3 , TF 0870
ZF	TE ML-11