



# SPECIFIC 948 B

## 5W-20

**Aceite Motor gasolina - FORD**

**100% Sintético**

### APLICACIONES

Lubricante motor "**Fuel Economy**" 100% Sintético de altas prestaciones, especialmente diseñado para FORD y los constructores que exijan aceites de baja fricción y baja viscosidad HTHS ( $\geq 2.6$  mPa.s) tales como FORD, JAGUAR, LAND ROVER, CHRYSLER, JEEP,...

Recomendado así mismo para los motores donde un lubricante "Fuel Economy", de viscosidad 5W-20 y normas ACEA A1 / B1 o API SN, sea solicitado.

Compatible con los sistemas post-catalíticos.

Compatible con todo tipo de gasolinas y biocarburantes.

Antes de su uso, verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

### PRESTACIONES

NORMAS

ACEA A1 / B1  
API PERFORMANCE SN

ESPECIFICACIONES

**FORD WSS M2C 948 B** (Compatible 913 A, 913 B, 913 C, 925 A & 925 B)  
**JAGUAR LAND ROVER – STJLR.03.5004**

Lubricante motor 100% Sintético especialmente diseñado para garantizar la lubricación óptima de los motores Gasolina FORD de última generación, excepto los Ford Ka 2009 (08/2008) que exige 917 A, Ford Focus ST 2.5L Duratec (2004) que exige 913 D, Ford Focus RS 2.5L Duratec (2004) que exige 937 A, y también las motorizaciones 1.3L, 1.6L, 1.8L Duratec que exigen 913 D.

La norma FORD 948 B está particularmente solicitada en los motores gasolina de 3 cilindros 1.0L EcoBoost, también es compatible con otros motores gasolina de FORD, salvo las excepciones.

La especificación FORD WSS M2C 948 B cubre numerosos motores gasolina que actualmente necesitan la especificación FORD WSS M2C 913 A, 913 B, 913 C, o 925 A, 925 B como los utilizados en JAGUAR y LAND ROVER.

Para las motorizaciones JAGUAR y LAND ROVER necesitan entre otras la FORD WSS M2C 925A o 925B, la especificación STJLR.03.5004 es aplicada como reemplazo y cubre la mayoría de los motores Gasolina de JAGUAR y LAND ROVER, excepto los V6 y V8 comprimidos.

Asociado con las normas ACEA A1/B1 y API SN para lubricantes, MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 proporciona prestaciones de Fuel Economy significativas ( $>3,3\%$ ), incluso en algunos casos supera las exigencias de la robusta norma 913 C. Esto mejora la economía de carburante y reduce las emisiones contaminantes permitiendo satisfacer los requisitos del fabricante en materias de reducción del CO<sub>2</sub>.

El lubricante MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 permite obtener una película lubricante muy resistente, facilitando los arranques en frío, reduciendo las fricciones del motor, manteniendo la presión del aceite al tiempo que reduce las temperaturas de trabajo del motor.

Gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 resiste a elevadas temperaturas y a la oxidación, limita a formación de depósitos, reduce el desgaste y permite un perfecto control del consumo de aceite.

Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.

## **CONSEJOS DE UTILIZACIÓN**

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor adaptado a su propia utilización.  
MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.  
Antes de su uso, verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	<b>5W-20</b>
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	46.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	8.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	153
Punto de congelación	ASTM D97	-39°C / -38°F
Punto de inflamación	ASTM D92	228°C / 442°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.80% masa
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g