



# SPECIFIC CNG/LPG

## 5W-40

**EURO IV & V motores que usen Gas Natural Comprimido (CNG), Gas Petróleo Licuado (LPG) o Dual fuel (Gasolina + Gas)**

**100% Sintético**

### APLICACIONES

Especialmente diseñado para motores que usen Gas Natural Comprimido (CNG), Gas Petróleo Licuado (LPG) o dual fuel (Gasolina + Gas), EURO IV o EURO V según norma reguladora. Especialmente recomendado para vehículos de BMW que usen CNG y requieren un aceite con norma BMW LL-04.

### PRESTACIONES

ESTANDARES                      ACEA **C3** - API **SM** / CF  
PERFORMANCE                    **BMW Long Life-04**

La base 100% sintética mejora el nivel de lubricación y ofrece gran resistencia a las altas temperaturas generadas en los motores de combustión CNG o LPG.

Motores que respondan a normas anti-contaminantes EURO IV y EURO V en la regulación de emisiones y estén equipados con sistemas sensibles a los gases de escape. El Azufre y el Fosforó inhiben el correcto funcionamiento del catalizador provocando una descontaminación ineficaz de los gases de escape.

BMW ha diseñado una la norma BMW LL-04 para lubricantes "Mid-SAPS" (reducido contenido en Azufre, Fosforó y Cenizas Sulfatadas) compatible con los sistemas de post tratamiento como los catalizadores de tres vías (TWC). Estos aceites permiten intervalos de mantenimiento extensos gestionados por el ordenador a bordo del vehículo.

### RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante adaptado a su propia utilización.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J300	<b>5W-40</b>
Densidad a 20° (68°F)	ASTM D1298	0.848
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	85.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	172
Punto de congelación	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Punto de inflamación	ASTM D92	214°C / 417.2°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.78% masa
TBN	ASTM D2896	7.3 mg KOH/g