



SPECIFIC LL-04 5W-40

Aceite Motor BMW Gasolina y Diésel
Homologación BMW Long Life-04
100% Sintético

APLICACIONES

Especialmente diseñado para los vehículos BMW y MINI, equipados de motores que responden a normas anti-contaminantes EURO 4, EURO 5 y EURO 6 (M43CNG, M47/TU2, M57TU, M57TOP, M57TU2, M67TU...), exige un aceite "Mid SAPS" con un contenido en Azufre (< 0.3%), Fosforo (< 0.08%) y Cenizas Sulfatadas (< 0.8%).

- **Para los motores Diésel equipados con Filtro de Partículas (FAP)**, MOTUL Specific LL-04 5W-40 utilizar siempre en cualquier país. MOTUL Specific LL-04 5W-40 así mismo recomendado para motores Diésel sin FAP (filtro activo de partículas) o DPF (Filtro de partículas diésel).

- **Para los motores Gasolina**, MOTUL Specific LL-04 5W-40 está recomendado únicamente en los países de la unión Europea, e Suiza, Noruega y Liechtenstein. En los otros países, se recomienda un lubricante BMW LL-01 disponible en el producto MOTUL 8100 X-cess 5W-40, ver recomendaciones de BMW.

PRESTACIONES

NORMAS ACEA C3
 API PERFORMANCES SN/CF

HOMOLOGACIONES **BMW Long Life-04**

Los motores responden a las normas anti-contaminantes EURO 4, EURO 5 y EURO 6 están equipados con sistemas de post tratamiento de gases de escape muy sensibles. El azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento de catalizador provocando una descontaminación ineficaz, y las Cenizas Sulfatadas obstruyen el FAP provocando continuos ciclos de regeneración, un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo de carburante y una pérdida en prestaciones del motor. La norma BMW Long Life-04 impone unas condiciones severas para el aceite y cubre íntegramente los motores BMW a partir de 2004. Atención, la norma BMW LL-04 puede ser utilizada en los motores gasolina únicamente dentro de los países de la unión Europeos, Suiza, Noruega y Liechtenstein: referirse a las recomendaciones de BMW (dentro de otros países, utilizar un lubricante lubricante BMW LL-01 prescrito en el: MOTUL 8100 X-cess 5W-40). Los lubricantes homologados con BMW LL-04 permiten atender los intervalos de mantenimiento determinados por el ordenador a bordo.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización. No mezclar con los aceites que no respondan a la norma BMW LL-04.

Antes de utilizar y en caso de duda, siempre verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | |
|---------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 5W-40 |
| Densidad a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.846 |
| Viscosidad a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 84.9 mm ² /s |
| Viscosidad a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 13.9 mm ² /s |
| Viscosidad HTHS a 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.7 mm ² /s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 171 |
| Punto de congelación | ASTM D97 | -38°C / -36.4°F |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 235°C / 455°F |
| Cenizas Sulfatadas | ASTM D874 | 0.79% masa |
| TBN | ASTM D2896 | 7.4 mg KOH/g |