



# SPECIFIC

## 504 00 507 00 0W-30

**Aceite motor VOLKSWAGEN gasolina y diésel  
100% Sintético – Fuel Economy**

### APLICACIONES

**Lubricante motor « Fuel Economy »** de altas prestaciones especialmente diseñado para los vehículos recientes del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipados con motores que respondan a las normas anti-contaminantes Euro 4, Euro 5 y Euro 6 y que exijan un aceite de bajo contenido en Azufre, Fósforo y Cenizas Sulfatadas.

**MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30** puede ser usado para todos los vehículos que exijan un aceite que responda a las normas anteriores: VW 501 01, 502 00, 503 00 y 503 01 para los motores gasolina, y 505 00, 505 01, 506 00 o 506 01 para los motores diésel.

Los motores VOLKSWAGEN R5 y V10 TDI entre 2003 y 2007 deben usar obligatoriamente un producto homologado con la norma VW 506 01 en grado 0W-30 tal como el MOTUL SPECIFIC 506 01 506 00 503 00 0W-30 o MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30.

Los intervalos de mantenimiento fijos de 15000 km en Europa deben ser respetados en todos los vehículos que exijan exclusivamente una norma VW 501 01, 502 00, 505 00 o 505 01, incluso si el vehículo utiliza MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 o MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30.

En caso de duda, antes de su utilización verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

### PRESTACIONES

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| NORMAS         | ACEA C3                           |
| HOMOLOGACIONES | PORSCHE C30<br>VW 504 00 - 507 00 |

Los motores que responden a las normas anti-contaminantes Euro 4, Euro 5 y Euro 6 están equipados con sistemas de post-tratamiento de gases de escape muy sensibles. En efecto, el Azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una descontaminación ineficaz, y las Cenizas Sulfatadas obstruyen los FAP (Filtro de Partículas) o DPF (Filtro de Partículas Diésel) provocando ciclos de regeneración reiterados, un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo mayor de carburante y pérdida de las prestaciones del motor.

VOLKSWAGEN para sus normas VW 504 00 y VW 507 00 exige al lubricante una perfecta compatibilidad con sistemas de post-tratamiento tales como catalizadores, SCR (Catalizador de Reducción Selectiva) y FAP, con el fin de garantizar una fiabilidad sin fallos de cualquier motorización gasolina y diésel de vehículos del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT y SKODA). Ciertos tipos de aceites permiten atender intervalos de mantenimiento indicados por el ordenador a bordo.

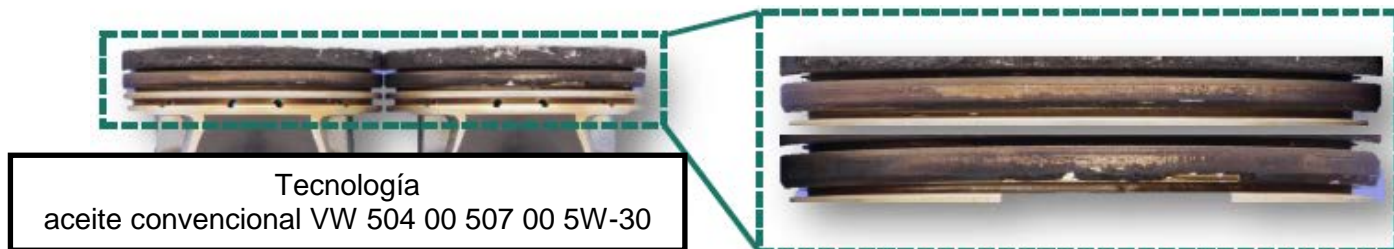
El grado 0W-30 reduce las fricciones hidrodinámicas del aceite, permitiendo obtener economías de carburante particularmente elevadas con el aceite en frío.

Permite un elevado flujo del aceite, una estabilidad continua de la presión de aceite, mejora la respuesta a cambios de régimen motor, así como rapidez en conseguir las temperaturas de trabajo.

Proporciona una mayor respuesta y un mayor confort de conducción.

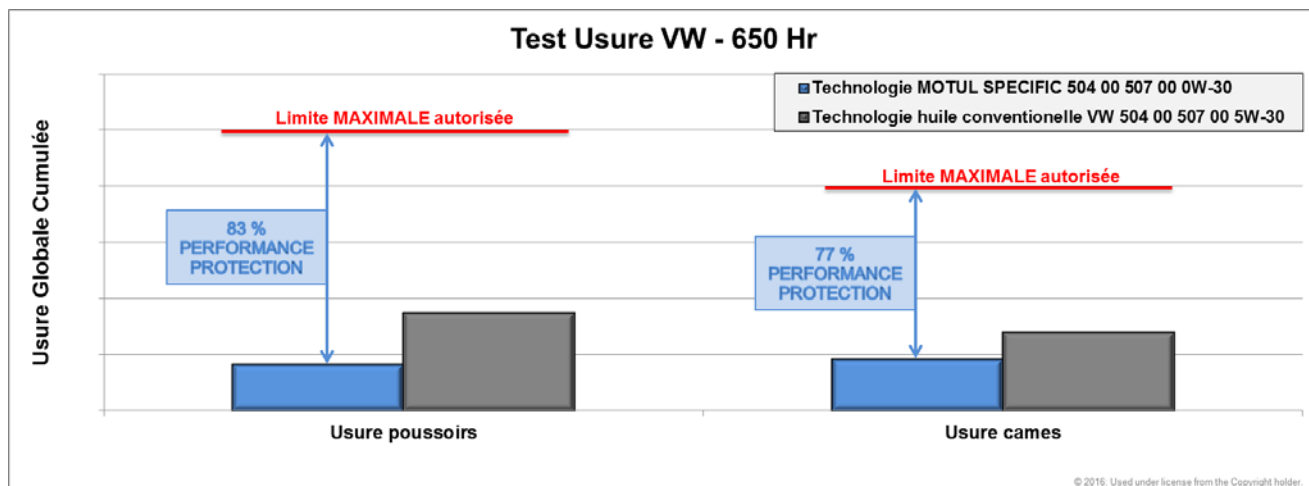
**Este tipo de aceites permiten reducir el consumo de carburante, a la vez que las emisiones de gases de efecto invernadero (CO<sub>2</sub>) para proteger el medio ambiente.**

La limpieza del motor exigida en la norma VW 504 00 y VW 507 00 tiene una gran importancia ya que estima el cambio de aceite flexible entre 30.000 kms hasta 50.000 kms. La formación de depósitos y la aparición de residuos de combustión en los pistones y alojamiento de segmentos pueden ocasionar daños irreversibles como el desgaste de pistón, el pulido de los cilindros, así como un consumo elevado de aceite. Durante los test de rodaje, **MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30** ha demostrado su superioridad en términos de limpieza motor, prioritaria para la protección del motor:



© 2016. Used under license from the Copyright holder

Acerca de la protección contra el desgaste, especialmente en el tren de distribución, **MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30** ofrece mejor protección como se muestra, en el resultado de la prueba VW de desgaste general del motor durante 650 horas:



© 2016. Used under license from the Copyright holder

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Mantenimientos: Según preconización del fabricante y/o adaptado a su propio uso.

No mezclar con aceites que no respondan con las normas VW 504 00 507 00.

Antes de su utilización en caso de duda, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

|                                 |            |                         |
|---------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad             | SAE J 300  | <b>0W-30</b>            |
| Densidad a 20°C (68°F)          | ASTM D1298 | 0.840                   |
| Viscosidad a 40°C (104°F)       | ASTM D445  | 63.6 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosidad a 100°C (212°F)      | ASTM D445  | 12.1 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosidad HTHS a 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.5 mPa.s               |
| Índice de viscosidad            | ASTM D2270 | 191                     |
| Punto de congelación            | ASTM D97   | -51°C / -60°F           |
| Punto de inflamación            | ASTM D92   | 228°C / 442°F           |
| Cenizas sulfatadas              | ASTM D874  | 0.78% masa              |
| TBN                             | ASTM D2896 | 8.2 mg KOH/g            |