



TEKMA ULTIMA 10W-40

Lubricante para motores Diésel
Turbo comprimidos

100% Sintético – Larga duración

APLICACIONES

Todos los motores Diésel de gran potencia turbo comprimidos de última tecnología y bajas emisiones (Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V o Euro VI), equipados con sistemas EGR (Recirculación de gases de escape) o generaciones pasadas, operando en condiciones de cargas y servicios muy elevadas: Camiones, autocares, maquinaria de obras públicas, maquinaria agrícola en condiciones severas,... Recomendado para las flotas de maquinarias recientes y alta tecnología con intervalos de mantenimientos extendidos.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA E4 / E7 (E7 remplace E5 et E3) API CF
HOMOLOGACIONES	DEUTZ DQC-III MACK EO-N MAN M3277 MB-Approval 228.5 RENAULT VI RLD-2 SCANIA LDF-3 (compatible LDF-2 et LDF) VOLVO VDS-3
PERFORMANCES	DAF Extended Drain MTU Type 3

Las múltiples homologaciones y prestaciones de constructores del MOTUL TEKMA ULTIMA 10W-40 aseguran la protección y durabilidad de los motores, especialmente aquellos equipados con EGR:

- propiedades dispersantes y anti-oxidantes: protección contra la aglomeración de residuos y la obstrucción de los filtros.
- poder Anti-desgaste muy elevado: protección contra el pulido de las camisas.
- poder detergente elevado: mantiene limpio los pistones y reduce los depósitos sobre estos.
- grado de viscosidad en frío que permite minimizar el desgaste en frío y facilita los arranques.

Anti-corrosión, Anti-herrumbre, Anti-espuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización. Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J300	10W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	89.2 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.4 mm ² /s
Índice de viscosidad VIE	ASTM D2270	151
Punto inflamación	ASTM D92	228°C / 442°F
Punto congelación	ASTM D97	-36°C / -33°F
TBN	ASTM D2896	16.1 mg KOH/g