



ATF HD

Fluido para Transmisiones Automáticas «Vehículo Pesado»

100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante 100% Sintético especialmente diseñado para transmisiones automáticas modernas de vehículo pesado, camiones, autobuses y autocares (modo manual, modo secuencial, controles electrónicos...) con o sin bloqueo del convertidor de par.

ATF HD ofrece un intervalo de mantenimiento prolongado bajo condiciones de conducción muy severas y está totalmente adaptado para la conducción de continuos arranques y paradas.

Particularmente recomendado para su uso en transmisiones automáticas ZF y Voith: ZF Ecomat, ZF Ecolite, Voith H55.6335 ...

PRESTACIONES

HOMOLOGACIONES

ZF TE-ML 14C (para Ecomat)
ZF TE-ML 20C (para Ecolite)
Voith H55.6335 (H55.6336 en proceso)
MAN Type 339 V1/Z3/Z12 (V2 en proceso)
MB Approval 236.9
Volvo 97341

MOTUL ATF HD es un lubricante 100% sintético de elevadas prestaciones con un rendimiento excepcional comparado con aceites ATF convencionales. Gracias a su exclusiva y dedicada formula, ATF HD:

- Proporciona intervalos de mantenimientos extendidos gracias a su mayor resistencia a la oxidación y al cizallamiento a temperatura elevada.
- Proporciona un funcionamiento suave sin sobresaltos y evita las vibraciones en el volante motor.
- Protege los numerosos engranajes, compactos y sometidos a elevadas cargas.
- Proporciona una respuesta superior de la caja automática: sensación de suavidad y minimiza el tiempo de cambio.
- Mejora la reacción de la caja automática a bajas temperaturas.
- Anti-desgaste, anti-corrosión, anti-espuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Puede ser mezclado con aceites similares.

Mantenimientos: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Ámbar
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM1298	0.838
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	38.1 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	169
Punto de inflamación	ASTM D92	240°C / 464°F
Punto de congelación	ASTM D97	-42°C / -46.