

GALP GALAXIA ULTRA PLENUS 10W40

Lubricante 100% sintético, especialmente recomendado para la lubricación de motores diésel de elevada potencia, de aspiración natural o turboalimentados, **EURO V** y **EURO VI**, operando en las más severas condiciones de uso, particularmente cuando están sujetos a intervalos de cambio de aceite muy amplios (*Long Drain*).

Desarrollado con tecnología de punta, combina las más recientes y exigentes especificaciones **ACEA** y **API**, por lo que es adecuado para la aplicación en los motores más recientes de origen europeo y americano.

Se presenta como un producto Global, puesto que cubre todas las especificaciones ACEA existentes en el mercado para vehículos pesados, concretamente: **ACEA E4/E6/E7/E9**.

Su bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (*Mid-SAPS*) lo hace adecuado para motores con sistemas de filtrado/retención sencillos o mixtos del tipo **DPF** (Filtros de Partículas Diésel), **EGR** (Recirculación de Gases de Escape) y sistemas de reducción de tipo **SCR NOx** (Reducción Catalítica Selectiva de Óxidos de Azoto).

Además de cumplir los requisitos de las especificaciones "low SAPS": **ACEA E6/ E9; MB 228.51; MAN 3477**, también es apropiado para motores que requieren el rendimiento **ACEA E7/E4** ("full-SAPS") y vehículos alimentados por Gas Natural Comprimido (GNC).

Debido al amplio abanico de aplicaciones en las que se puede usar, este producto es especialmente adecuado para clientes con flotas, permitiendo así reducir el n.º de productos necesarios y ayudando en la optimización de existencias y a minimizar errores por el uso incorrecto del producto.

Propiedades

- Gran estabilidad de la película lubricante y mantenimiento de sus propiedades, mismo bajo condiciones extremas de presión y temperatura.
- Capacidad detergente y dispersante reforzada, garantizando una limpieza perfecta del motor, inhibiendo la formación de depósitos.
- Excelentes propiedades anti-desgaste.
- Buena fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en frío.
- Reserva alcalina de elevada estabilidad durante toda la vida del lubricante.
- Elevado poder antioxidante.



Especificaciones / Aprobaciones

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| ACEA | E4/E6/E7/E9 |
| API | CJ-4 |
| MB | Approval 228.51 |
| MB | 235.28 |
| MAN | M3477, M3575, M3271-1 |
| VOLVO | VDS-4 |
| RENAULT | RVI RLD-3 |
| MTU | TYPE 3.1 |
| CUMMINS | CES 20081 |
| MACK | EO-O Premium Plus |
| SCANIA | LA |
| JASO | DH-2 |
| DEUTZ | DQC IV-10 LA |
| DETROIT DIESEL | 93K218 |
| CAT | ECF-3 |
| VOITH | CLASS B |

Características Principales

(valores típicos)

| | |
|---|---------------|
| Grado SAE | 10W-40 |
| Densidad a 15°C, Kg/l (D1298/ D4052) | 0,86 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s (D445) | 88 |
| Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s (D445) | 13,6 |
| Punto de Congelación, °C (D97/ D6892) | - 39 |
| Punto de Inflamación, COC, °C (D92) | 224 |
| Número de basicidad, mgKOH/g (D2896) | 12,8 |

Envases Disponibles

Isocontenedor 1000 L
Bidón 205 L
Cubeto 20 L



FPC880 – R1 – DIC15
R&D – LUB – GPA

Proteja el medio ambiente: no deposite los aceites usados en alcantarillas, cursos de agua ni suelo
GL.15003a