



# TEKMA MEGA X LA 10W-30

Lubricante para motores Turbo Diésel con FAP

Technosynthese® - ACEA E6 - Low SAPS

## APLICACIONES

Lubricante Technosynthese® Low Ash (LA) especialmente diseñado para maquinaria de última generación: camiones, autobuses, materiales de obras públicas o agrícolas, motores estacionarios, motores marinos que utilicen carburante de bajo contenido en Azufre ( $\leq 50$  ppm).

Motores turbo diésel, inyección directa, cumpliendo con las normas anticontaminantes Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V o Euro VI, equipados con sistemas EGR (Recirculación de Gases de Escape) y/o SCR (Reducción Catalítica Selectiva), con o sin FAP (Filtro de Partículas), funcionando en condiciones muy severas de carga y servicio, donde se exijan lubricantes ACEA E6, "Low SAPS", con contenido reducido en Cenizas Sulfatas ( $\leq 1\%$ ), Fosforo ( $\leq 0.08\%$ ) y Azufre ( $\leq 0.3\%$ ).

Recomendado como lubricante único en flotas con vehículos modernos y de tecnologías anteriores.

## PRESTACIONES

NORMAS **ACEA E6** / E7 (E7 reemplaza E5 y E3) / E9  
API CJ-4

HOMOLOGACIONES CAT ECF-3  
CUMMINS CES 20081  
DEUTZ DQC IV LA  
MACK EO-O PP  
MAN 3477 / 3677  
MB-Approval 228.51  
MTU Type 3.1  
RENAULT RLD-3  
VOLVO VDS-4

PERFORMANCES DAF, IVECO

Los motores que responden a las normas anticontaminantes Euro IV, Euro V o Euro VI están equipados con sistemas de post-tratamiento de gases de escape muy sensibles:

- El Azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento del catalizador y puede dañar los paneles catalíticos: Descontaminación ineficaz.
- Las Cenizas Sulfatadas obstruyen los filtros de partículas: reduciendo la vida útil del FAP, genera pérdidas de prestaciones del motor y aumentando el consumo de carburante.

La norma **ACEA E6** ha sido creada para lubricantes destinados a motores equipados con FAP. El contenido reducido en SAPS, o "Low Ash", aumenta la vida útil del FAP y evita su obstrucción.

La norma **API CJ-4** garantiza la protección y durabilidad de los motores equipados con EGR:

- propiedades dispersantes y anti-oxidantes: protección contra el aumento de viscosidad por residuos y la obturación del filtro de aceite.
- poder anti-desgaste muy elevado: protección contra el pulido de las camisas.
- poder detergente elevado: limpieza de pistones y reducción de los depósitos sobre estos.
- grado de viscosidad en frío que permite minimizar el desgaste y facilita los arranques.

Anti-corrosión, Anti-herrumbre, Anti-espuma

## CONSEJO DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.  
Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J300	<b>10W-30</b>
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.862
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	79.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	11.9 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	146
Punto de inflamación	ASTM D92	224°C / 435°F
Punto de congelación	ASTM D97	-33°C / -27°F
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g