



TEKMA ULTIMA+ 5W-30

Lubricante motor Turbo diésel con FAP

100% Sintético – ACEA E6 - Low SAPS

APLICACIONES

Lubricante especialmente diseñado para las maquinarias de última generación: camiones, maquinarias de obras públicas o agrícolas, motores estacionarios, motores marinos que funcionen con un carburante de bajo contenido en Azufre (≤ 50 ppm). Motores turbo Diésel, inyección directa, que respondan a las normas anti-contaminantes Euro III, Euro IV, Euro V o Euro VI, equipados con sistemas EGR (Recirculación Gases de Escape) y/o SCR (Reducción Catalítica Selectiva), con o sin FAP (Filtro de Partículas), que operen en condiciones muy severas de cargas y de servicios, exigiendo un lubricante ACEA E6, "Low SAPS", de contenido reducido en Cenizas Sulfatadas ($\leq 1.0\%$), Fosforo ($\leq 0.08\%$) y Azufre ($\leq 0.3\%$).

Recomendado como lubricante único para las flotas comprendidas con vehículos recientes y anteriores.

PRESTACIONES

NORMAS ACEA E4 / E6 / E7 (E7 reemplaza E5 y E3) / E9
API CJ-4

HOMOLOGACIONES MAN 3677 / 3477 / 3271-1 / 3575
MB-Approval 228.51
MACK EO-O Premium Plus
RVI RLD-3
SCANIA Low Ash
VOLVO VDS-4

PERFORMANCES CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL 93K218
DEUTZ DQC-IV LA
IVECO 18-1804 TLS E6
MTU Type 3.1

Los motores Diésel Pesados que responden a normas anti-contaminantes Euro IV, Euro V o Euro VI están equipados con sistemas de post-tratamiento de gases de escape muy sensibles:

- El Azufre y el Fosforo inhiben el correcto funcionamiento del catalizador y provocan el deterioro de los paneles catalíticos: descontaminación ineficaz.
- Las Cenizas Sulfatadas obstruyen los filtros de partículas: reducción de su durabilidad, aumento del consumo de carburante y pérdida en las prestaciones del motor.

La norma ACEA E6 está diseñada para lubricantes destinados a motores equipados con FAP. El contenido reducido en SaPS (Cenizas Sulfatadas, Fosforo y Azufre) aumenta la vida útil del FAP y evita su obstrucción.

La norma API CJ-4 garantiza la protección y durabilidad de los motores equipados con EGR:

- propiedades dispersantes y anti-oxidantes: protección contra la acumulación de residuos y la obstrucción del filtro de aceite.
 - poder anti-desgaste muy elevado: protección contra el pulido de las camisas.
 - poder detergente elevado: limpia los pistones y reduce los depósitos sobre estos.
 - grado de viscosidad en frío que permite minimizar el desgaste y facilita la puesta en marcha del motor.
- Anti-corrosión, Anti-herrumbre, Anti-espuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalo de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.
Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J300	5W-30
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.855
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	72.1 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	164
Punto de inflamación	ASTM D92	220°C / 428°F
Punto de congelación	ASTM D97	-39°C / -38°F
TBN	ASTM D2896	12.8 mg KOH/g