

GALP FORMULA LS FE FUSION 0W20

Lubricante 100% sintético, de alto desempeño, formulado con tecnología de punta, destinado a motores de vehículos ligeros de gasolina, diésel e híbridos.

Presenta un mayor desempeño, que reduce la complejidad y la posibilidad de error durante el uso y permite racionalizar las existencias.

Cumple con las especificaciones más recientes de algunos de los principales fabricantes de equipos originales (OEM), principalmente **BMW, Opel, Mercedes, Ford y Jaguar Land Rover**.

Además de aprobar todos los ensayos físico-químicos y de laboratorio relacionados con el nivel **ACEA C5**, este producto ha sido diseñado para cumplir con los exigentes requisitos internos de la nueva especificación **BMW LL-17 FE+**, principalmente las pruebas FE (*Fuel Economy*), de protección del turbocompresor y de capacidad para extender los intervalos de cambio de aceite.

La norma BMW LL-17 FE+ (cuyas exigencias cumplen y superan a la norma BMW LL-14 FE+) es exigida para la lubricación de la nueva generación de motores **Turbo Twin Power de BMW** (con o sin filtros de partículas), específicamente en los motores de gasolina (N20, N26, Bx6 y Bx8) a partir de 2014.

Los motores modernos con Turbo e inyección directa de gasolina (TGDI), de tamaño reducido, con o sin sistemas de tratamiento de gases de escape, presentan temperaturas de funcionamiento muy elevadas, por lo que requieren lubricantes de alto desempeño.

Galp Formula LS FE Fusion 0W20 posee nivel **API SN Plus**, lo que demuestra su capacidad aumentada de protección del motor contra el fenómeno de preencendido a baja velocidad (LSPI – *Low-Speed Pre-Ignition*), el cual puede producirse en los vehículos con este tipo de motores y provocar serios daños en el equipamiento.

Este lubricante cumple con los requisitos exigidos por la nueva especificación **OPEL OV0401547**, presentada tras la separación de Opel del grupo GM. Es exigida para los motores **turbo 1.0, 1.4 y 1.5 de gasolina y en el motor CDTI 1.6 diésel** de OPEL, presentes en los modelos Opel Astra y Opel Insignia. También es adecuado para vehículos híbridos.

Además, cumple con las exigencias de la más reciente norma de Mercedes para vehículos ligeros - **MB 229.71** - exigida para los nuevos motores de 4 cilindros Mercedes, principalmente los motores diésel OM654 y los motores de gasolina M256 y M264 con sistemas eléctricos integrados de 48 V. Estos se utilizan en los nuevos modelos **Mercedes Clase E** y en varios modelos **Mercedes Clase C y Clase S**.

De igual manera, está destinado a utilizarse en los motores **FORD** que exigen un lubricante que cumpla con la norma **FORD WSS M2C 947-B1** y en los motores **JAGUAR y LAND ROVER**, que exigen un lubricante que cumpla con la norma **STJLR 03.5006**.

Su desempeño **ACEA C5**, combinado con un grado de viscosidad **0W-20**, hacen que también sea apropiado para utilizarlo en motores **Kia, Hyundai, Suzuki y Toyota** que exijan un lubricante con estas características.

Gracias al uso de modificadores de fricción de última generación, este producto permite realizar un ahorro de combustible de por lo menos el 3,6 %, en comparación con un lubricante 15W-40 de referencia.

Los valores son indicativos nos son especificaciones. Esta información puede tener ligeras variaciones que no afectan al producto. La información de estas fichas es de carácter general y Galp no se responsabiliza de la incorrecta aplicación de los productos o desactualización de la información. Para obtener la Ficha de Datos de Seguridad del producto, contacte con el centro de Apoyo al Cliente de GALP: pedidos-lubricantes@galp.com; 901.101.108 de lunes a viernes de 08:00 a 17:00 horas.

PROPIEDADES

- Excelente fluidez, que protege el motor desde el momento del arranque en frío y, además, garantiza un arranque suave.
- Proporciona una reducción excepcional del consumo de combustible, lo cual promueve la disminución de las emisiones de CO₂ y contribuye al cuidado del medio ambiente.
- Excelente protección contra el desgaste y la corrosión, lo cual aumenta la vida útil del motor;
- Su excelente poder detergente garantiza un alto nivel de limpieza y que se mantengan las prestaciones del motor.
- Presenta una alta estabilidad térmica y una excelente resistencia a la oxidación, lo que garantiza la protección del motor, incluso en regímenes elevados, y extiende el período entre los cambios de aceite.
- Su formulación, con un bajo contenido de Cenizas Sulfatadas, Fósforo y Azufre (*mid-SAPS*), brinda protección y aumenta la vida útil de los sistemas de postratamiento de los gases de escape modernos, específicamente los Filtros de Partículas Diésel y Gasolina (DPF y GPF).

ESPECIFICACIONES

- **ACEA** C5
- **API** SN PLUS / SN *Resource Conserving*
- **BMW** LL-17 FE+ ; LL-14 FE+
- **OPEL** OV0401547
- **MB** 229.71
- **FORD** WSS M2C 947-B1
- **STJLR** 03.5006
- **FIAT** 9.55535-GSX
- **CHRYSLER** MS 12145
- **ILSAC** GF-5

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

ENSAYOS	NORMAS	RESULTADOS
Grado SAE	---	0W-20
Densidad a 15°C, Kg/l	ASTM D1298/ D4052	0,84
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	192
Viscosidad cin. a 40°C, mm ² /s	ASTM D445/ D7042	39
Viscosidad cin. a 100°C, mm ² /s	ASTM D445/ D7042	8,2
Punto de Congelación, °C	ASTM D97/ D6892	- 42
Punto de Inflamación, °C	ASTM D92	200
Nº Básico mgKOH/g	ASTM D2896	8,3

EMBALAJES



BIDÓN 205L



**LATA 5L
(Cj 4x5L)**



**LATA 1L
(Cj 18x1L)**

Los valores son indicativos nos son especificaciones. Esta información puede tener ligeras variaciones que no afectan al producto. La información de estas fichas es de carácter general y Galp no se responsabiliza de la incorrecta aplicación de los productos o desactualización de la información. Para obtener la Ficha de Datos de Seguridad del producto, contacte con el centro de Apoyo al Cliente de GALP: pedidos-lubricantes@galp.com; 901.101.108 de lunes a viernes de 08:00 a 17:00 horas.