

GALP GALAXIA ULTRA PRIME 10W40

Lubricante sintético, especialmente recomendado para la lubricación de motores diésel de elevada potencia, de aspiración natural o turboalimentados, **EURO V** y **EURO VI**, operando en las más severas condiciones de uso, particularmente cuando están sujetos a intervalos de cambio de aceite muy amplios (*Long Drain*).

Desarrollado con tecnología de punta, combina las más recientes y exigentes especificaciones **ACEA** y **API**, por lo que es adecuado para la aplicación en los motores más recientes de origen europeo y americano.

Su bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (*Mid-SAPS*) lo hace adecuado para motores con sistemas de filtrado/retención sencillos o mixtos del tipo **DPF** (Filtros de Partículas Diésel), **EGR** (Recirculación de Gases de Escape) y sistemas de reducción de tipo **SCR NOx** (Reducción Catalítica Selectiva de Óxidos de Azoto).

Además de cumplir los requisitos de las especificaciones "*low SAPS*": **ACEA E6/ E9; MB 228.51; MAN 3477**, también es apropiado para motores que requieren el rendimiento **ACEA E7** ("*full-SAPS*").

Debido al amplio abanico de aplicaciones en las que se puede usar, este producto es especialmente adecuado para clientes con flotas, permitiendo así reducir el nº de productos necesarios y ayudando en la optimización de existencias y a minimizar errores por el uso incorrecto del producto.

PROPIEDADES

- Gran estabilidad de la película lubricante y mantenimiento de sus propiedades, mismo bajo condiciones extremas de presión y temperatura.
- Capacidad detergente y dispersante reforzada, garantizando una limpieza perfecta del motor, inhibiendo la formación de depósitos.
- Excelentes propiedades anti-desgaste.
- Buena fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en frío.
- Elevado poder antioxidante.

ESPECIFICACIONES

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| • ACEA E6/E7/E9 | • CUMMINS CES 20081 |
| • API CJ-4 | • MACK EO-O Premium Plus |
| • MB 228.51 | • SCANIA LA |
| • MAN M3477, M3271-1 | • JASO DH-2 |
| • VOLVO VDS-4 | • DEUTZ DQC IV-10 LA |
| • RENAULT RVI RLD-3 | • DETROIT DIESEL 93K218 |
| • MTU TYPE 3.1 | • CAT ECF-3, ECF-2 |

Los valores son indicativos no son especificaciones. Esta información puede tener ligeras variaciones que no afectan al producto. La información de estas fichas es de carácter general y Galp no se responsabiliza de la incorrecta aplicación de los productos o desactualización de la información. Para obtener la Ficha de Datos de Seguridad del producto, contacte con el centro de Apoyo al Cliente de GALP: pedidos-lubricantes@galp.com; 901.101.108 de lunes a viernes de 08:00 a 17:00 horas.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

ENSAYOS	NORMAS	RESULTADOS
Grado SAE	---	10W-40
Densidad a 15°C, Kg/l	ASTM D1298/ D4052	0,87
Viscosidad cin. a 100°C, mm²/s	ASTM D445/ D7042	13,6
Punto de Congelación, °C	ASTM D97/ D6892	-30
Punto de Inflamación, °C	ASTM D92	228
Número Básico, mg KOH/g	ASTM D2896	10,8

EMBALAJES



**CONTENEDOR
1000L**



BIDÓN 205L



CUBETO 20L



**LATA 5L
(Cj 4x5L)**

Los valores son indicativos nos son especificaciones. Esta información puede tener ligeras variaciones que no afectan al producto. La información de estas fichas es de carácter general y Galp no se responsabiliza de la incorrecta aplicación de los productos o desactualización de la información. Para obtener la Ficha de Datos de Seguridad del producto, contacte con el centro de Apoyo al Cliente de GALP: pedidos-lubricantes@galp.com; 901.101.108 de lunes a viernes de 08:00 a 17:00 horas.

GALP | Calle Anabel segura, 16 – Edificio Vega Norte I – 28108-Alcobendas – Madrid - España
galp.com