

# GALP FORMULA LS FE F950 0W30

Lubricante 100% sintético, *mid-SAPS* (contenido reducido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), destinado a motores de vehículos ligeros gasolina y diésel, con sistemas de retención de partículas nocivas para el medio ambiente.

Formulado con aditivos modificadores de fricción, que reducen la fricción interna del motor y así aumentan el ahorro de combustible. Debido a su bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre, garantiza la longevidad de los sistemas de tratamiento de gases de escape tales como los filtros de partículas diésel (DPF) y los convertidores catalíticos de óxidos de nitrógeno (SCR-NO<sub>x</sub>).

Se ha desarrollado especialmente para cumplir con los requisitos de la norma **FORD WSS M2C 950-A**.

## PROPIEDADES

- Protección contra la corrosión y la herrumbre tanto a altas como a bajas temperaturas;
- Elevada capacidad anti-desgaste;
- Excelente estabilidad térmica, garantizando la protección del motor, incluso en condiciones de servicio severo;
- Elevada resistencia a la oxidación, lo que permite largos periodos de cambio;
- Elevada capacidad detergente y dispersante, garantizando una gran limpieza del motor;
- Buena fluidez a bajas temperaturas, lo que garantiza una lubricación adecuada en el momento del arranque y ahorro de combustible.
- Especialmente adecuado para los motores con función "arranque y parada" (*Start-Stop*).

## ESPECIFICACIONES

- **ACEA C2**
- **FIAT 9.55535-DS1**
- **FORD WSS M2C 950-A**
- **STJLR.03.5007**

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

ENSAYOS	NORMAS	RESULTADOS
Grado SAE	---	<b>0W-30</b>
Densidad a 15°C, Kg/l	ASTM D1298/ D4052	0,844
Índice de viscosidad	ASTM D2270	181
Viscosidad cin. a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445/ D7042	50
Viscosidad cin. a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445/ D7042	9,6
Punto de Congelación, °C	ASTM D97/ D6892	- 42
Punto de Inflamación, °C	ASTM D92	220

## EMBALAJES



**BIDÓN 205L**



**LATA 5L  
(Cj 4x5L)**



**LATA 1L  
(Cj 18x1L)**